

# DE BUENA FUENTE



Nº 1476/ VIERNES 29 de MAYO de 2020

Periódico Municipal  Ayuntamiento de Logroño

## ‘Logroño Calles Abiertas’ adapta las calles ante la emergencia sanitaria y hace un reparto más justo del espacio público

**L**ogroño declaró hace ahora 20 días la emergencia para la realización de actuaciones encaminadas a respetar las medidas de distanciamiento interpersonal en la movilidad, a través de acciones de urbanismo táctico ligeras, rápidas y baratas, basadas en pintura, balizamiento y mobiliario urbano; una medida rápida de ejecutar cuyo objetivo es ganar espacio público de calidad para las personas.

De esta forma, explica el alcalde Pablo Hermoso de Mendoza, “Logroño toma las medidas necesarias para proteger la salud de la ciudadanía, especialmente de los más vulnerables, porque es una consecuencia de la emergencia sanitaria provocada por la Covid-19 y también porque creemos firmemente en una ciudad para las personas donde la sostenibilidad y la equidad sean las claves del desarrollo de nuestra ciudad.”

Continúa en página 2



■ Simulación de la intervención en la calle Alcalde Emilio Francé, junto a la Biblioteca municipal.



### ■ Logroño, ciudad abierta

Esta semana hemos presentado ‘Logroño Calles Abiertas’, una estrategia para adaptar de manera urgente el espacio público y la movilidad durante el alivio del confinamiento con una serie de intervenciones ligeras y rápidas en las calles de nuestra ciudad. ‘Logroño Calles Abiertas’ también es una campaña para explicar las actuaciones a la ciudadanía. La crisis sanitaria y social nos obliga a actuar en el espacio público de la ciudad, priorizando la salud de las personas, pero sin olvidar que es necesario compatibilizar esta actuación con actividades económicas e intereses diversos. Ya conocen algunas de las actuaciones piloto que hemos realizado, actuaciones que ahora se extenderán a más calles y barrios.

La casa de la ciudadanía que es el Ayuntamiento de Logroño siempre tiene sus puertas abiertas y el día 8 de junio cumple 40 años. Se trata de uno de los edificios civiles más importantes en la carrera profesional de su arquitecto Rafael Moneo, Premio Príncipe de Asturias y Pritzker de Arquitectura. El edificio de nuestro Ayuntamiento es un tesoro para la ciudad y por eso conversamos con su autor en la páginas centrales de este De Buena Fuente.

Pablo Hermoso de Mendoza | Alcalde de Logroño



# LOGROÑO CALLES ABIERTAS



En este contexto, añade, “los espacios públicos y la movilidad eficiente y saludable son más importantes que nunca. La diversidad y la inclusión también están presentes en estas actuaciones, porque queremos repensar la ciudad desde todas aquellas personas que durante años han estado al margen del urbanismo, desde las personas mayores a

los niños o a las mujeres o a aquellas con algún tipo de discapacidad”.



Todas las actuaciones, desde que comenzó el mandato, se han encaminado en la línea de desarrollo urbano sostenible.

“La Covid-19 es una emergencia que nos obliga ahora a agilizar nuestra hoja de ruta, que pone en el centro de todas las políticas de desarrollo urbano a las personas”, señala. Entre las actuaciones realizadas en este sentido están la ampliación del Parque de Gallarza; la actuación junto con el Gobierno de España en la rotonda de Los Lirios; el túnel de Vara de Rey y actuaciones de urbanismo táctico en la ciudad, pasando por la mejora en pasos de cebrá y paradas de autobús, aparcamientos para bicicletas o el impulso a Bicilog, servicio municipal de alquiler de bicicletas.

El alcalde entiende a las personas que se preocupan por la reducción de plazas de aparcamiento, pero apunta que las mejoras peatonales son imprescindibles y urgentes para todos. Su equipo trabaja para habilitar espacios para que las terrazas puedan cumplir con las medidas de distanciamiento y tomará medidas para mejorar la regulación de aparcamientos y compensar la pérdida de plazas.

## Movilidad activa en Logroño

“La movilidad activa suponía antes de la pandemia más del 60% de los desplazamientos en Logroño, aunque la bicicleta sólo alcanzaba el 2% del total, muy poco para una ciudad de distancias cortas”, según el concejal de Desarrollo Urbano Sostenible, Jaime Caballero.

En su opinión, facilitar desplazamientos en modos activos (peatonal y ciclista) ayu-

da a descongestionar el transporte público y mantener la distancia de seguridad, así que “es urgente tomar medidas que mejoren la comodidad y la seguridad vial y sanitaria de las personas que caminan y pedalean”.

El primer objetivo de ‘Logroño Calles Abiertas’ es evitar el contagio con medidas que permitan guardar una distancia interpersonal de 1,5 m. Esto implica que la anchura mínima de los itinerarios peatonales para facilitar el cruce de dos personas sea de 3 m. En calles principales con gran afluencia peatonal, la franja libre de obstáculos necesita

4 m. La solución más evidente es ampliar aceras, ya sea en un lado o en los dos, según los usos existentes y el ancho de la calle. “La urgencia de favorecer la distancia interpersonal debe enmarcarse en el objetivo general de lograr una movilidad sostenible, segura y saludable, con el protagonismo de los modos activos”, explica el concejal Jaime Caballero.



## Cómo se está interviniendo en Logroño

• La movilidad hay que pensarla en todas las escalas: calles, barrios y estrategias para el conjunto de la ciudad, y considerando actuaciones temporales, provisionales y permanentes.

• La urgencia exige intervenir con medidas de coste bajo y reversibles, en algunos casos utilizando soluciones creativas para enfrentarnos a esta nueva situación.

• Las intervenciones ligeras pueden modificarse después si fuera necesario, pero ahora permiten una adaptación rápida sin renunciar a la calidad estancial y ambiental, con mobiliario, vegetación, juegos y diseños atractivos.

• El alivio del confinamiento traerá de vuelta un mayor uso del automóvil, pero deberá tener menos protagonismo y racionalizar su uso para cumplir con los objetivos generales de seguridad vial, calidad de aire, contaminación acústica y cambio climático.



## Proyecto para la ciudad

La estrategia ‘Logroño Calles Abiertas’ ante la emergencia sanitaria se compone de seis programas de intervención:

• **Red Peatonal Saludable.** Se trata de un conjunto de itinerarios que facilitan la movilidad peatonal, en condiciones de seguridad sanitaria y vial, entre los diferentes barrios y los principales destinos cotidianos en Logroño. Las intervenciones prioritarias se centran en calles con aceras insuficientes.

• **Red Ciclista Saludable.** El conjunto de itinerarios ciclistas se despliega en ejes prioritarios y secundarios, con intervenciones pensadas tanto para personas habituales al uso de la bicicleta (calmado del tráfico) como para quienes se sienten más vulnerables ante el tráfico (vías ciclistas segregadas).

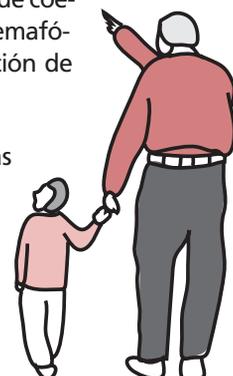
• **Áreas Pacificadas.** El calmado de tráfico debe aplicarse también por zonas, adaptando las áreas propuestas por el Plan de Movilidad Sostenible a las nuevas condiciones de seguridad.

• **Mejora de Entornos.** Algunos servicios y equipamientos generan desplazamientos y la concentración de personas y requieren intervenciones puntuales de mejora. Destacan los entornos escolares, donde coinciden el alumnado, sus familiares, el personal docente y no docente de los centros.

• **Apoyo al transporte público.** La pérdida de viajeros durante el periodo post-Covid19 se puede paliar mediante el tratamiento de las paradas principales para facilitar la espera y con carriles bus que mejoren la regularidad y fiabilidad del servicio.

• **Adaptación de regulaciones.** La ciudad necesita implantar el límite de 30 km/h como referencia en la ciudad, autorizar el contramano ciclista en calles de coexistencia y revisar las fases semafóricas para evitar la acumulación de personas.

Las propuestas estratégicas y las medidas serán evaluadas y contrastadas con la participación de las personas y grupos interesados, para decidir sobre su adaptación y continuidad.



## El Ayuntamiento atiende a la ciudadanía con cita previa

**El Ayuntamiento de Logroño ha retomado el servicio de atención a la ciudadanía en condiciones especiales, al abrir sus puertas al público con cita previa, en horario de 9:00 a 14:00 horas.**

Con el fin de asegurar la prevención y la protección de la salud de los empleados públicos del Ayuntamiento y de las personas que visitan sus dependencias, así como para garantizar el mantenimiento y operatividad de los servicios públicos, el Consistorio ha elaborado un Plan de Contingencia para el retorno al trabajo en esta fase de la pandemia Covid-19, que ha sido aprobado por el Comité de Seguridad y Salud. De acuerdo con él, solamente se atenderá presencialmente mediante cita previa, con fecha y hora asignada. La cita previa puede solicitarse en horario de 9:00 a 14:00 en el teléfono de atención al ciudadano 010.

### Autobuses urbanos

En esta fase los autobuses urbanos han aumentado su aforo a 30 personas y mantienen la frecuencia de cada 30 minutos, establecida durante el estado de alarma, y el horario de 7:00 a 23:00 horas. Es obligatorio el uso de la mascarilla. Los servicios nocturnos de transporte urbano (Búho 1,



■ El acceso a las dependencias municipales se realiza con cita previa.

Búho 2 y Búho 3) siguen anulados hasta nuevo aviso.

### Servicios Sociales

En los centros de Servicios Sociales se mantiene el aforo del 50%, pero se restablece la atención directa bajo cita previa, a través del teléfono de cada Centro o el 941 277 010.

### Biblioteca Rafael Azcona

La Biblioteca Municipal Rafael Azcona, desde el lunes 25 de mayo, permite a los usuarios y usuarias acceder al interior de sus instalaciones únicamente para la consulta en sala y con aforo limitado. En ambos casos, será preciso pedir cita previa a través del 941 245 811 o por correo electrónico a [bibliotecarafaelazcona@logro-o.org](mailto:bibliotecarafaelazcona@logro-o.org).

## La recuperación y consolidación de los restos logroñeses del Puente Mantible, en marcha

**Situado entre El Cortijo y la pedanía de Assa (Lanciego), este puente fabricado en piedra de sillería, de origen romano para unos y medieval para otros, está compuesto actualmente por dos arcos, uno ubicado en La Rioja (situado en la margen derecha del río Ebro con el estribo conservado) y otro en País Vasco.**

El proyecto para mantener en pie el lado logroñés de este Bien de Interés Cultural, que fue declarado como tal en 1982, se iniciará en las próximas semanas y constará de dos fases.

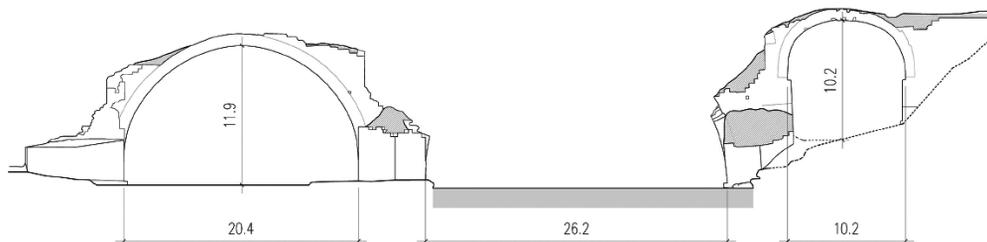
La primera dará comienzo con el inicio del expediente de contratación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto de ejecución y la dirección de la obra de consolidación y restauración.

La segunda fase, que conllevará ya una intervención física, se centrará en la restauración del pilar o pila, además de realizar

los trabajos de sellamiento de una importante oquedad detectada tras la realización de una prueba subacuática el pasado mes de agosto, que permitió conocer el estado real de la infraestructura de una manera integral, algo que no se había realizado hasta la fecha. A su vez, se procederá a la restauración del arco para evitar que la estructura siga perdiendo sillares y se provoque el derrumbe completo de la parte logroñesa de Puente Mantible. Por último, se procederá a la limpieza de agentes biológicos, como por ejemplo la maleza, y la posterior revisión de todos los elementos

ocultos hasta la fecha, como sillares, etc., y su posterior restauración y conservación.

“Estas obras no solo dan solución a un proyecto guardado en un cajón desde hace años, sino que supondrán un impacto cultural y garantizarán la seguridad de esta estructura, de un interesante valor histórico. El proyecto se ha podido realizar por la dedicación y el compromiso del equipo de Patrimonio, Rehabilitación y Centro Histórico del Ayuntamiento”, ha destacado Adrián Calonge, concejal de Patrimonio y Centro Histórico.



■ La actuación interviene en el arco derecho del Puente Mantible, que pertenece al municipio de Logroño.



# Rafael Moneo

## celebra el 40 cumpleaños del Ayuntamiento de Logroño

*“El edificio como un fragmento de ciudad. Eso hace, y es lo que sigue atrayéndome del Ayuntamiento de Logroño, que el edificio sea tan accesible, tan permeable”*

El arquitecto **Rafael Moneo** (Tudela, Navarra, 1937) es un referente en la arquitectura mundial. Catedrático, Premio Príncipe de Asturias de las Artes en el año 2012, Premio Pritzker de Arquitectura en 1996, Medalla de Oro de Bellas Artes del Gobierno de España en 1992, Premio Príncipe de Viana del Gobierno de Navarra en 1993 y un suma y sigue de reconocimientos prestigiosos a su carrera y a su obra. Apenas unos días antes de que el edificio del Ayuntamiento de Logroño cumpla 40 años, Rafael Moneo conversa con De Buena Fuente.

¿ **Cómo concibe en su carrera profesional el proyecto del Ayuntamiento de Logroño hace 40 años?**

Para mí tuvo definitiva importancia. Cuando recibí el encargo en 1973 había construido la Fábrica Diestre en Zaragoza y el edificio Urumea en San Sebastián y recibido el encargo de hacer la sede del edificio Bankinter en Madrid. Eran años de intensa discusión teórica acerca de cómo actuar en la ciudad. Y en mi condición de catedrático en aquellos años en la Escuela de Arquitectura de Barcelona recuerdo el interés con que leíamos el libro de Aldo Rossi “La arquitectura de la ciudad”. La obra de arquitectura, los edificios, debían servir a su tiempo y ser fieles a los criterios impuestos por una modernidad olvidada, pero también servir y respetar a la ciudad. El proyecto del Ayuntamiento de Logroño era una espléndida ocasión para probar de qué modo un edificio público tan importante y con la dimensión de un ayuntamiento podía inscribirse en la ciudad. Y todo ello en unos años en los que la sociedad española estaba ansiosa de saber cuál iba a ser su futuro tras el franquismo.

¿ **Cómo recibe el encargo?**

Creo que el hecho de que el Ayuntamiento de Logroño decidiese que yo iba a ser el arquitecto de su nuevo ayuntamiento se debió al consejo de quién era su arquitecto muni-

cipal en aquellos años, Javier Martínez Laorden. En 1968, mi propuesta en un concurso internacional para el Nuevo Ayuntamiento de Ámsterdam había quedado seleccionada entre las finalistas y había tenido un cierto impacto en los medios profesionales. Creo que a la confianza que inspiró un proyecto como este se debió mi elección. Así que, para mí, fue una de las más gratas sorpresas que he tenido en mi vida profesional: el recibir en 1973 una carta del alcalde, Narciso San Baldomero, preguntándome si aceptaba tal encargo. Para alguien que comenzaba su carrera profesional no podía haber mejor encargo. Su condición pública, por un lado, y la posición del solar en la ciudad, por otro, lo hacían enormemente atractivo.

¿ **En qué se inspira Rafael Moneo para llevar a cabo el proyecto del edificio?**

Creía, y sigo creyendo, que el edificio no debía ser un mero edificio institucional o administrativo. Hacer que un edificio tan importante en la vida de una ciudad como

lo es un ayuntamiento fuese más allá de ser un simple edificio aislado y se convirtiese en algo que cupiese entender como un fragmento de la ciudad misma me atraía sobremedida. El Ayuntamiento debía responder a lo que se espera de un edificio de este tipo, pero también ser a un tiempo un episodio urbano. Entender la arquitectura desde la ciudad llevaba a prescindir del “objeto arquitectónico” y a disolverlo en la trama urbana. Y de ahí que el Ayuntamiento de Logroño sea un edificio/plaza que se convierte en rótula que da paso al *boulevard* que lleva al río. Debía generar el ámbito urbano en el que iba a inscribirse sin contar con lo ya existente, de ahí la idea del “ayuntamiento plaza”, ayuntamiento como lugar de encuentro ciudadano. El edificio como un fragmento de ciudad. Eso hace, y es lo que sigue atrayéndome del Ayuntamiento de Logroño, que el edificio sea tan accesible, tan permeable.

**Entrevista con Rafael Moneo el 8 de junio**

El edificio del Ayuntamiento cumple 40 años el 8 de junio de 2020. Por este motivo, ese día, a partir de las 12:00 horas, el alcalde de Logroño, Pablo Hermoso de Mendoza, y el arquitecto Rafael Moneo conversarán sobre el edificio y sus porqués a través de una videoconferencia que se emitirá en el canal de YouTube del Ayuntamiento de Logroño.

A continuación, se emitirá un vídeo sobre la construcción del edificio y sus primeros años de historia.

Tendríamos que decir algo también del sig-

solo representativo. Frente a representar la ciudad, ser la ciudad. En tal modo de entender la relación entre ciudad y arquitectura prevalecía la ciudad.

¿Qué principios rigen la obra que está perfectamente vigente 40 años después? La fragmentación de la que hemos hablado permite ver el edificio del Ayuntamiento



Fotografía: Germán Saiz

■ El arquitecto Rafael Moneo.

nificado político que en su día tuvo. Los intereses de los arquitectos en la ciudad hacían posible que el edificio no se presentase como un edificio autoritario y tan

como una suma de edificios diversos que tienen vida propia. Por un lado, el cartabón a poniente, más próximo a la ciudad, que encierra los aspectos más ligados con la

vida pública, con la política; por otro lado, el cartabón más amplio, a naciente, como edificio que cumple con las funciones administrativas que de un edificio se espera; y, por último, como unos propileos, como una puerta abierta al río, el salón de actos que garantiza la capacidad de que en él acontezcan actos públicos no estrictamente ligados a la vida política.

En unos momentos en los que el pensamiento de Aldo Rossi no está tan vigente, cabe ver el Ayuntamiento de Logroño como una prueba de que esta arquitectura que arranca de la ciudad tenía sentido y me atrevería a decir que tiene futuro.

El Ayuntamiento de Logroño puede ser visto hoy como un claro ejemplo de que ciudad y arquitectura son dos términos próximos y complementarios, llamados a entenderse. Ciudad y arquitectura como haz y envés de una realidad común: la arquitectura del Ayuntamiento de Logroño tan solo tenía cabida en la ciudad, que, a su vez, necesitaba de la arquitectura para configurarse.

¿Qué supone el Ayuntamiento de Logroño en la trayectoria profesional de Rafael Moneo? Supuso muchísimo y sigue suponiendo mucho para mí. Si bien veo mi trabajo como arquitecto tratando de mostrar en él aspectos que importan a los arquitectos desde un punto de vista teórico, puede que sea el Ayuntamiento de Logroño uno de aquellos en que este propósito se manifieste de un modo más radical. Me siento muy afortunado de haber contribuido con una obra como esta a dar entrada a la vida democrática en la ciudad de Logroño.

## ● Pinceladas del pasado

**H**ace 40 años se inauguró este Ayuntamiento. Concebido e inaugurado en los primeros años 70 del siglo XIX, fue estrenado como casa común con capacidad, entonces, para todos los servicios municipales, por el primer gobierno local de la democracia.

Una gran obra pública que supuso una financiación extraordinaria que la Corporación local pudo acometer en parte gracias al Banco de Crédito Local, pero también en gran medida mediante un mecanismo poco habitual: la emisión de Deuda Municipal, uno de cuyos bonos vemos en la fotografía adjunta.

El Presupuesto de inversiones de 1981 ascendía a 888 millones de pesetas, 214 de los cuales estaban destinados a acabar de pagar la Casa Consistorial y 30 para a la adquisición del Teatro

## enDEUDAdos



■ Bono de la deuda municipal 1981.

Bretón, entre otras de diversa índole, como obras de urbanización o construcción de nichos, por ejemplo.

En Pleno de 9 de julio de 1981 acuerda la emisión de deuda por valor de 650 millones de pesetas, a través de 13.000 títulos-obligaciones al portador de 50.000 pesetas nominales, con un interés del 13% anual a pagar por cupones semestrales de vencimiento el 30 de junio y 31 de diciembre, y amortización en 10 años. El Ayuntamiento se reservó la facultad de anticipar total o parcialmente el reembolso del empréstito.

No es la primera vez que Logroño recurre a este mecanismo de financiación: en 1878 lo hizo para construir el pantano de riego de La Grajera, en 1897 para pavimentación de calles, en 1919 para solventar un descubierto de 68.000 pesetas, en 1922 para la ampliación y mejora de la traída de aguas de la ciudad, y en 1940, 1942 y 1954 para fines diversos.

 **PARTIDO SOCIALISTA**

› El 26 de mayo se ha cumplido un año de la victoria socialista en las pasadas elecciones municipales y autonómicas. Después de 8 años en Logroño y 24 en La Rioja, las siglas del Partido Socialista volvieron a entrar en las instituciones para continuar mejorando la vida de las personas.

Desde que el proyecto socialista se aupara como líder en nuestra ciudad, sus gentes han comprobado cómo este programa electoral

## Un año de la victoria socialista

ha venido cobrando vida a lo largo de todo este año, a través de actuaciones valientes, mediante la transversalidad de nuestros objetivos de cuidado de las personas, igualdad, cultura y ciudad verde, entre otros; y con la culminación de los Presupuestos para el año 2020, los más sociales de los últimos tiempos. La pandemia que desgraciadamente vivimos desde hace unos meses no ha hecho sino reforzar los planteamientos con los que inicia-

mos este camino: la mejora de nuestros servicios públicos, la protección integral de todas las personas –y muy especialmente aquellas más vulnerables– sin dejar a nadie atrás, así como la modernización de nuestro sistema productivo hacia una economía sostenible. En estos tiempos convulsos debemos reforzar la vigencia del proyecto del PSOE y recuperar el abrazo común que nos permitirá seguir creciendo como ciudad y como sociedad.

 **PARTIDO POPULAR**

› La crisis del Coronavirus ha supuesto también un cambio en los hábitos de consumo de los logroñeses que permanecemos mayor tiempo en nuestras casas lo que conlleva que generemos más envases plásticos, de vidrio y de papel en los hogares. Además, de que también estamos adquiriendo nuevos hábitos alimenticios con un incremento en el consumo de producto fresco.

Por ello es necesario que desde el Ayuntamiento de Logroño se adopten medidas para dar respuesta

## Más frecuencias en la recogida selectiva de residuos

a las nuevas necesidades generadas en la ciudad. Durante las últimas semanas se han visto contenedores llenos en nuestra ciudad con acumulación de bolsas, cartones y cajas. Es necesario mejorar y adaptar el sistema de recogida selectiva de residuos en la ciudad, incrementando frecuencias ya que estos residuos no se recogen todos los días.

Además, desde el Grupo Municipal Popular consideramos que es un buen momento para implementar la recogida selectiva de materia orgánica

de forma ambiciosa en toda la ciudad y no quedarnos en un proyecto piloto del que todavía no sabemos nada.

Igualmente, consideramos prioritario lanzar desde el Ayuntamiento de Logroño una campaña de concienciación sobre donde deben depositarse los guantes y mascarillas usadas, concienciar sobre el riesgo de contagio que supone que estos elementos se arrojen en los espacios públicos, y también explicar a los ciudadanos cómo deben reciclarse.

 **CIUDADANOS**

› Los modelos de familia han cambiado. Llevan años, décadas incluso, haciéndolo. El acceso a la mujer al mercado laboral, la libertad en las opciones sexuales y los nuevos avances científicos, han permitido este cambio del modelo. Y Ciudadanos es el partido de las familias. De todas las familias. Estamos orgullosos del trabajo que hemos venido haciendo también desde el ámbito nacional en el reconocimiento y las ayudas a este modelo de familia. En España existen 1.887.500 familias compuestas

## Apoyemos a las familias monoparentales de Logroño

por un adulto y un hijo o más dependientes. En La Rioja, el 8,3% de los hogares están formados por familias monoparentales. Estas familias, al igual que el resto, tienen necesidades propias y las administraciones deben adaptarse para atenderlas. En nuestra comunidad, la Asociación de Familias Monoparentales (ASFAM) está realizando una gran labor de de visibilidad, exponiendo sus problemas y sus necesidades. Es preciso avanzar para que tengan las mismas posibilidades y condiciones. Se llama igual-

dad. En Logroño desconocemos el número exacto de familias monoparentales. Por ello, proponemos la creación de un registro que recopile información y datos sobre el número de familias. Con esta información podremos elaborar planes, desarrollar medidas y cuantificar inversiones y saber a cuántas familias nos dirigimos. Con todo ello, se podría expedir un certificado de monoparentalidad para facilitar a las familias los trámites necesarios y el acceso a recursos y servicios del Ayuntamiento.

 **UNIDAS / PODEMOS**

› El Covid-19 ha puesto de manifiesto que la salud de las personas y la salud del medio ambiente son indivisibles. Un medio ambiente sano, fuerte, natural contribuye a mejorar la salud y la calidad de vida de las personas. Que invertir en verde, es invertir en vida. Que el fomento de la biodiversidad es totalmente necesario para estar más pro-

## El medio ambiente es nuestro mejor aliado, es nuestra mejor defensa

tegidos. Que es imprescindible para lograr la ciudad resiliente y fuerte que queremos. Hoy, son muchas ya las personas que piden reconocer como derecho humano, al igual que la vivienda y la dignidad, disponer de un medio ambiente sano. Hoy, municipios y provincias de toda España se unen a las reivindicaciones de las asociaciones eco-

gistas para pedir la mejora del patrimonio natural y de las infraestructuras verdes de las ciudades. Hoy, somos más conscientes que nunca de que si en algo hay que estar unidos, es en el respeto por el Planeta. Porque hoy ya está claro, no queda otra, hay que ser verdes si queremos un mañana.

 **PARTIDO RIOJANO**

› El Ayuntamiento va a proceder a la recuperación de parte de la infraestructura y consolidación de los restos del Puente Mantible, una reclamación permanente del Partido Riojano. El patrimonio supone un área vital en nuestro concepto de ciudad y, por ello, hemos alcanzado importantes acuerdos en esta área, que incluyen compromisos adquiridos como la rehabilitación de este puente.

Puente Mantible es un elemento histórico de

## Cumpliendo el compromiso con nuestro patrimonio: Recuperar Puente Mantible y dar vida a El Cortijo

indudable atractivo, que podría rentabilizarse como conjunto monumental, mejorando también el entorno de la zona. Por un lado, supondrá una restauración de parte de nuestro patrimonio, que nos identifica como ciudad, y, por otro, servirá también para recuperar y dar vida al barrio de El Cortijo, ya que será el punto de partida desde donde se encontrará un centro de interpretación.

Desde el PR+ creímos y creemos que es nece-

sario poner en valor este legado; En concreto, trasladamos una moción al Pleno de enero de 2017 en la que tratamos de conseguir la restauración de su infraestructura. Sin embargo, aquella petición fue ignorada en su día por el equipo de Gamarra. Ahora que formamos parte del Gobierno municipal, se va a recuperar este puente que fue declarado bien de interés cultural en 1983, cumpliendo así nuestra palabra con los logroñeses y logroñesas.

## El Ayuntamiento de Logroño prepara Las Norias para abrir al público con medidas de seguridad

El Ayuntamiento de Logroño ha limpiado y desinfectado Las Norias. También ha hecho arreglos en las piscinas y ahora va a llenarlas. Este verano, el funcionamiento de Las Norias va a ser diferente por la crisis del coronavirus. Habrá muchas medidas de seguridad. Y entrará menos gente en Las Norias. Además, para ir a este centro deportivo y de ocio hay que pedir cita previa. Seguramente, no se podrán usar los toboganes de la piscina, ni los vestuarios.

El Ayuntamiento de Logroño trabaja para que haya las menores dificultades posibles y sea un verano feliz y seguro para los logroñeses.

### Actividades en las Norias

Las Norias es un centro deportivo y de ocio, que mide más de 127 mil metros cuadrados. Es muy grande y eso hace que haya actividades para todos los gustos para las personas que están **abonadas** y para las que usan Las Norias.

Además de la piscina, en las Norias también se puede jugar al pádel, al tenis y al frontón.

Este año hay una novedad. El Ayuntamiento de Logroño ha hecho un nuevo circuito para corredores. Un circuito que les va a gustar mucho a las personas que hacen atletismo.



#### Abonado:

Es una persona que paga por tener un abono que le da derecho a usar un servicio o una instalación, como Las Norias, durante cierto tiempo.

# Logroño que te quiero verde

**L**a Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Logroño impulsa el programa 'Escudo Verde' para poner las capacidades y los recursos verdes de Logroño al servicio de la salud y el bienestar de las personas, porque, según ha señalado el concejal de Medio Ambiente, José Manuel Zúñiga, "el medio ambiente es nuestro mejor aliado y verde que crece es verde que protege".

'Escudo Verde', ha detallado, es un nuevo programa municipal compuesto por cuatro objetivos y diez líneas de actuación para lograr un desarrollo ecológico al servicio de la salud pública y la transformación social. Toma como referencia la Agenda de Prioridades Ambientales de las Naciones Unidas e incorpora una perspectiva verde al ODS 11 de la Agenda 2030, para lograr un Logroño resiliente y sostenible tras la pandemia.

**1 Reconstruir mejor Logroño**, "lo que significa –aclara el concejal de Medio Ambiente– restaurar el patrimonio verde de la ciudad y lograr un nuevo urbanismo verde sobre el urbanismo existente. Un nuevo urbanismo con menos césped de campo de golf, con más árboles y arbustos que contribuyen, más y mejor, a la reducción del CO<sub>2</sub>, a bajar la temperatura de la ciudad, a darnos la sombra, que tanto se va a necesitar con el aumento de las olas de calor, potenciar las cubiertas verdes en edificios, unos espacios naturales capaces de absorber el agua de las, cada vez más frecuentes, tormentas torrenciales que sufrimos periódicamente".

**2 Lograr un Logroño más natural**, "más logroñés en su medio ambiente".

**3 Modernizar la gobernanza ambiental de Logroño**, "con nuevas alianzas y con una mirada a la resiliencia comunitaria, a las decisiones comunes y compartidas. Una gobernanza con más recursos humanos verdes y servicios más técnicos y más especializados", ha añadido el concejal.

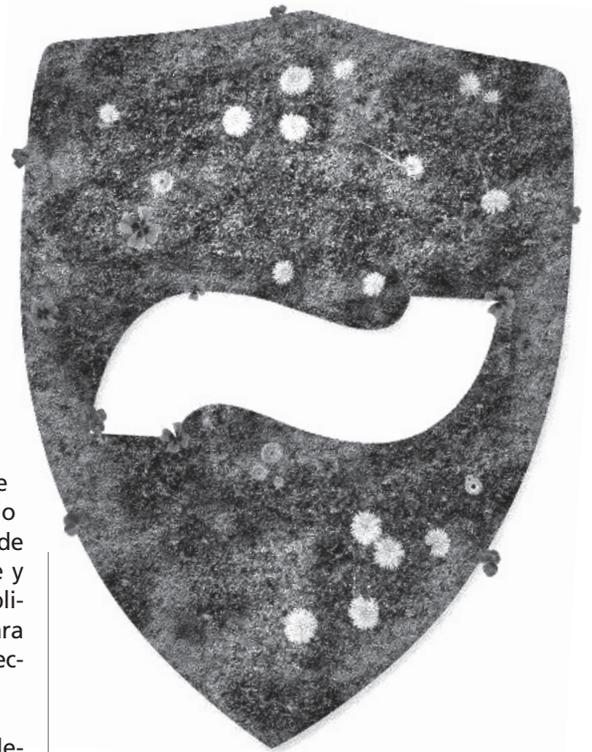
**4 Avanzar en sensibilización y en educación para el medio ambiente** "para seguir incidiendo en una sociedad amiga de su entorno y para aprender a conocer mejor lo que significa cuidar el medio ambiente para que, a su vez, éste nos cuide a todos y todas. Con este fin, estamos y estaremos en contacto con asociaciones vecinales, organizaciones ecologistas, medioambientalistas y con todas aquellas personas que quieran colaborar en conseguir el objetivo común de lograr nuestro Escudo Verde en Logroño".

La Covid-19, ha destacado, "ha puesto de manifiesto que la salud de las personas y la salud del medio ambiente son indivisibles. Un medio ambiente sano, fuerte y natural contribuye a mejorar la salud y la calidad

de vida de las personas; conservar e invertir en verde es invertir en vida".

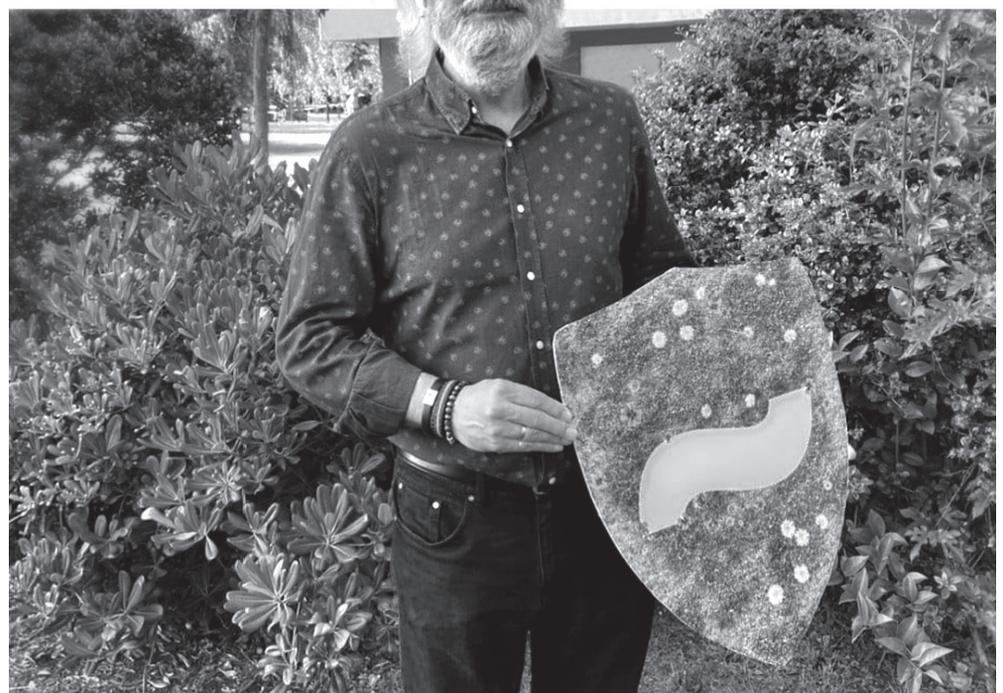
En su opinión, "mejorar la biodiversidad es totalmente necesario para estar más protegidos y ganar en salud. Desde el Ayuntamiento estamos convencidos de que debemos impulsar y conservar el medio ambiente para hacer crecer Logroño verde y lograr así una ciudad resiliente, fuerte y con salud", por eso, "contamos con la implicación de todas las áreas de gobierno para incorporar, de forma transversal, la perspectiva verde en todas las políticas públicas".

Durante muchos años, ha detallado, "llevamos hablando de la contribución que las personas estamos haciendo al medio ambiente, con el reciclaje, las conductas medio ambientalmente responsables, el ahorro y la eficiencia energética. El programa 'Escudo Verde' invierte esa dirección poniendo en valor la contribución del medio ambiente a las personas, ya que más verde supone un Logroño con más vida y más saludable". Además, ha señalado Zúñiga, "nos encamina a la capitalidad verde europea. Los indicadores de calidad de vida a los que aspira a contribuir, el impulso de sus líneas y acciones son también exigencias de la capitalidad europea. Estamos más cerca de ese reconocimiento que nos lleva hacia la transforma-



ción social de Logroño y su dinamización económica". Lograr la marca Ciudad Verde -ha comentado- "abre un tiempo de oportunidades económicas, turísticas y congresuales; y nos permite situar a nuestra ciudad en la vanguardia de la economía y el empleo verde".

El concejal de Medio Ambiente ha subrayado que "un Logroño más verde y natural es un Logroño con más salud y más vida. Ser Ciudad Verde es ser una ciudad dinámica, atractiva y de futuro. En la naturaleza tenemos hoy la salida y la respuesta. Por ello, –ha concluido– Logroño que te quiero verde".



■ El concejal Jose Manuel Zúñiga con el 'Escudo Verde' para defender la salud ciudadana.